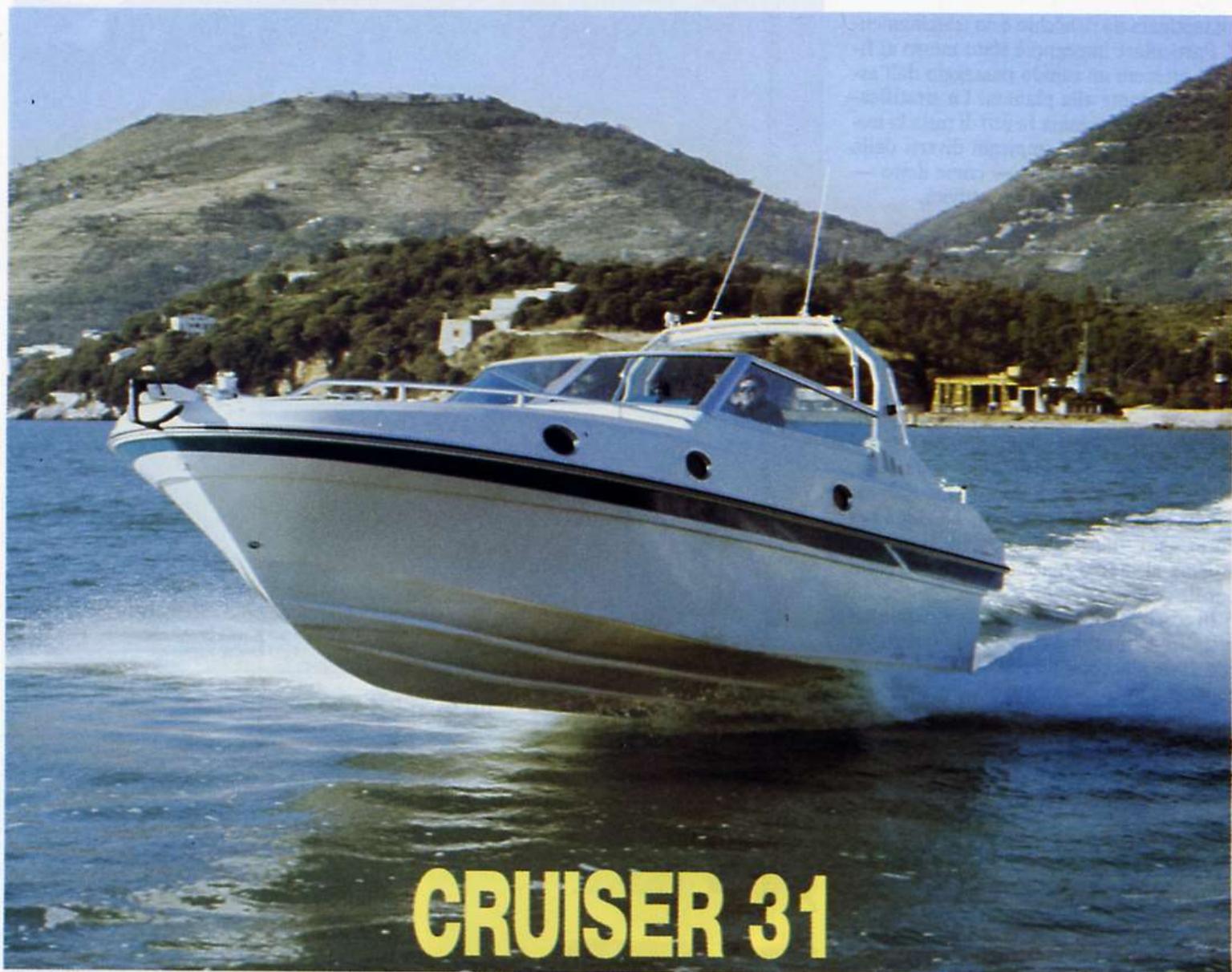


## P R O V E



# CRUISER 31

## A 40 NODI IN SICUREZZA

■ La Barberis Cantieri ha lanciato sul mercato un cruiser di medie dimensioni, dal disegno filante ma non esasperato, dinamico e maneggevole, con spazi interni che offrono abitabilità a quattro-cinque persone senza che esse debbano subire compromessi di promiscuità di norma inevitabili su scafi di queste dimensioni. Il "fast cruiser" del cantiere ligure — che porta le firme dell'ing. Sarno e degli architetti Cillara e Clavarino — dispone infatti, quasi unico nella sua classe, di tre vani sottocoperta completamente separati, oltre al locale servizi.

*Anche alla massima velocità questo indovinato modello della Barberis Cantieri dimostra eccellenti doti di manovrabilità e di stabilità. In poco più di 9 metri comfort per 4 adulti e due ragazzi. Dieci ore di autonomia ad un'andatura di 35 nodi.*

Barberis, pur operando nel campo delle barche a motore da soli due anni, si pone sul mercato con una gamma che sfrutta anche le conoscenze derivate dalla produzione di manufatti industriali di vetroresina ad alta tecnologia per applicazioni aerospaziali, terrestri, civili e militari.

**CARENA** — La carena è costituita dal classico "V" profondo con pattini di sostentamento ben avviato nella zona poppiera, particolarmente studiata al fine di permettere al doppio sistema di propulsione "duo prop" di operare in zona d'acqua non

## CRUISER 31

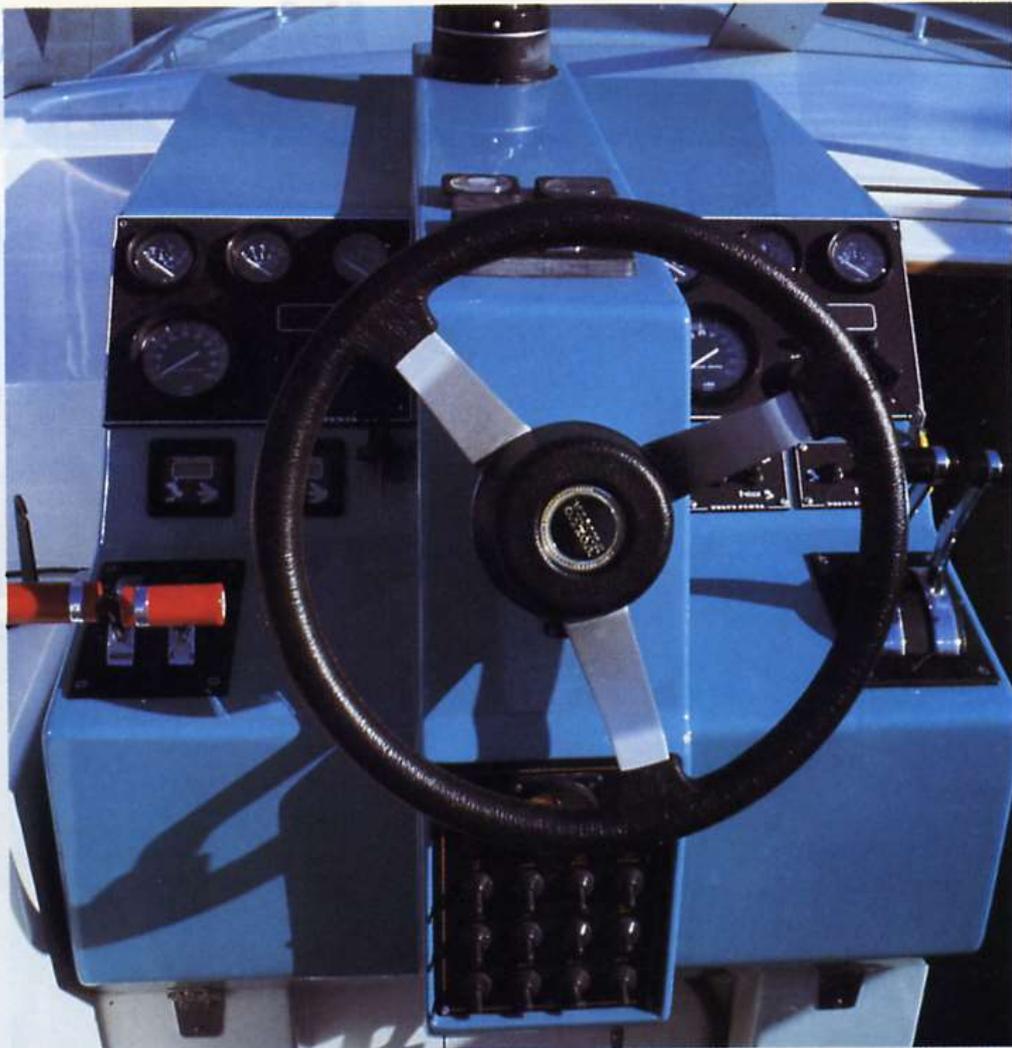
contaminata da risucchio e da trascinamenti. Particolare impegno è stato messo al fine di ottenere un rapido passaggio dall'assetto dislocante alla planata. La stratificazione della vetroresina fa uso di tutta la tecnologia relativa agli impieghi diversi dalla nautica, in cui Barberis — come detto — svolge gran parte della sua attività.

**COPERTA** — La coperta è realizzata con la stessa tecnologia che caratterizza la costruzione della carena e con l'impiego di materiali coibenti in sandwich. Il passaggio verso prua per le operazioni di ormeggio risulta agevole. La zona centrale è tutta prendisole, con cuscini ben imbottiti, ed è protetta da due tientibene. Ai lati del verricello da 500 W (optional) si aprono due gavoni. L'ancora di acciaio zincato da 9 kg, 10 metri di catena da 8 mm, 20 metri di cavo per l'ancora stessa ed altri 10 metri per l'ormeggio sono nelle dotazioni standard, insieme al mezzo marinaio ed a sei parabordi.

In corrispondenza della zona centrale del prendisole di prua è ricavato un osteriggio che, oltre alla comodità del passaggio sotto coperta ed alla aerazione, offre anche un alleggerimento dell'estetica generale. Sopra alla linea del bottazzo, tre oblò ovali contribuiscono alla gradevole estetica dell'insieme. La ferramenta è di alluminio anodizzato.

**POZZETTO** — Protetto da un ampio parabrezza, frontale e laterale, di plexiglass con struttura di alluminio, il pozzetto offre abbondante spazio per il posto guida, per un grande prendisole nella zona poppiera sopra il vano motori, per un divano opposto alla guida e per la poltroncina del co-pilota identica a quella del pilota. Un roll-bar piacevolmente arretrato permette una quasi totale capottatura. Per la discesa in acqua è montata una scaletta con doppia plancetta. Nelle zone laterali sono ricavati capaci gavoni.

**POSTO GUIDA** — È a sinistra, consente una buona visibilità ed è dotato di poltrona avvolgente. Molto belli gli accostamenti di colore. Gli strumenti sono di facile lettura. La consolle raccoglie avviamento e stop motori, contagiri, pressione olio, temperatura acqua, livello nafta, voltmetro, log contammiglia, bussola, comandi e indicatori dei trim, nonché gli interruttori dei servizi. La ruota fa parte del corredo di accessori Volvo, è a tre razze, rivestita in sintetico antiscivolo. Le bivele degli invertitori e degli acceleratori sono montate ai lati, in posizione ideale.



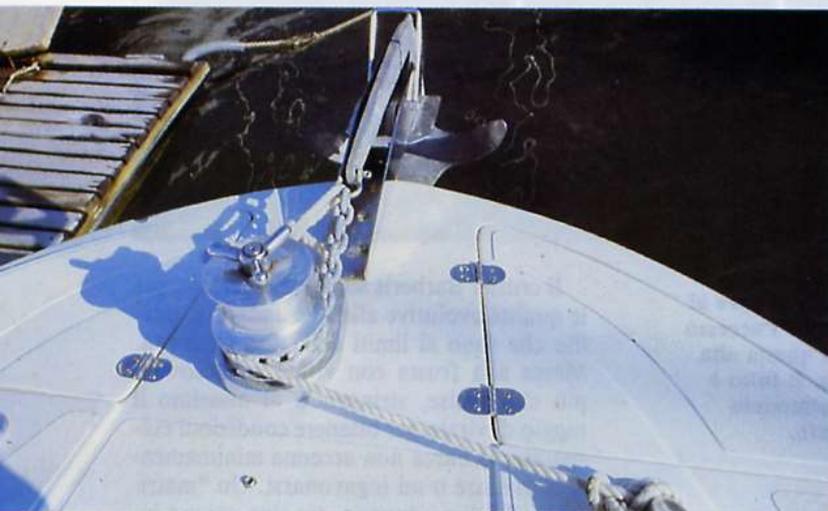
L'angolo cucina è sulla dritta, immediatamente accanto alla discesa, di cui sfrutta la porta scorrevole per l'aerazione. Il lavello è inox, con impianto idrico sotto pressione e pompa a pedale d'emergenza. Ci sono il fornello a due fuochi e il frigorifero.



Uno scorcio del locale bagno, con il lavello ottenuto nel blocco di vetroresina sagomato. L'altezza è di m 1,75. C'è il wc marino e c'è la doccia con una vasca autodrenante. L'aerazione è data da un oblò apribile.

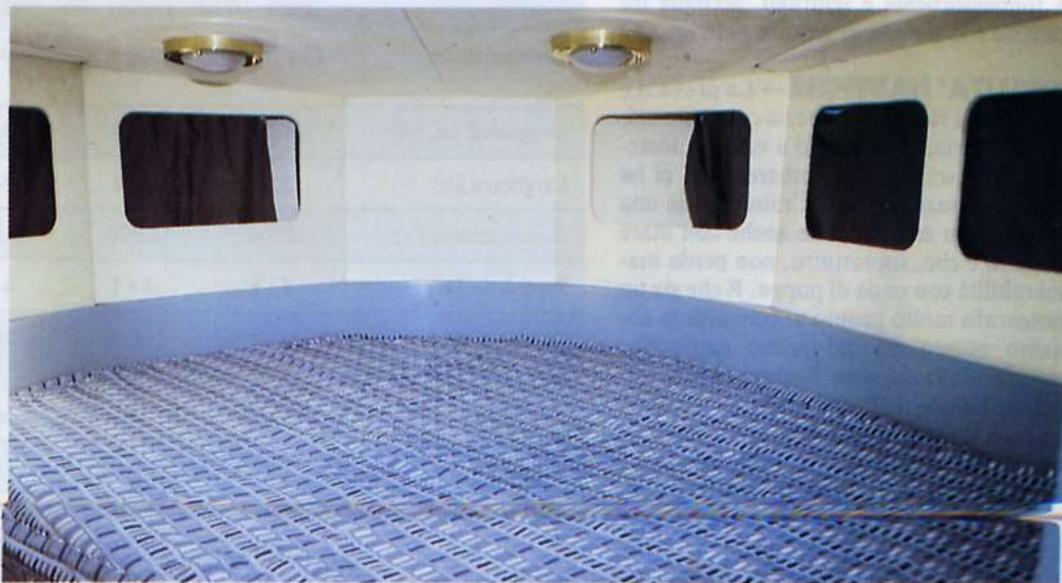
Il posto guida (a sinistra), è caratterizzato da un indovinato accostamento di colori. Le doppie leve dei comandi sono a portata di mano e la ruota è posizionata in modo da facilitare la guida. La poltroncina è superimbottita e di tipo avvolgente.

Ai lati del verricello da 500 W (optional) si aprono due gavoni per le cime (sotto). Un'ancora di acciaio zincato da 9 kg, 10 metri di catena da 8 mm, 20 metri di cavo per l'ancora stessa e 10 metri per l'ormeggio sono compresi fra le dotazioni standard di listino.



A centro barca (sopra), sul lato sinistro, la dinette con tavolo centrale regolabile ad ali abbattibili. Sotto il divano sono ricavati capaci gavoni. La zona è trasformabile in letto doppio, non ampio, ma in grado di ospitare quanto meno due bambini o due ragazzi.

La confortevole cabina armatore a prua, con il letto matrimoniale collocato obliquamente da sinistra a dritta. Il locale prende luce e aria dall'osteriggio trasparente in coperta e da due oblò. Lo stivaggio degli effetti personali è assicurato da due armadi, da stipetti e da numerosi ripiani nelle murate.



## SCHEDA TECNICA

Imbarcazione: **Cruiser 31**.  
Progetto: tecnico **ing. Gustavo Sarno**, styling arch. **Carlo Cillara Rossi e Luca Clavarino**. Costruttore: **Barberis Cantieri spa**, via Pertusola 9, 19024 Muggiano (SP), tel. 0187/560101

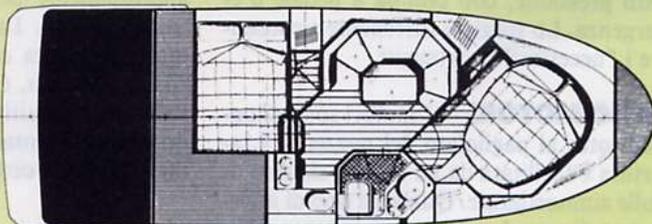
### Generalità

Tipo di imbarcazione **cruiser veloce**; tipo di carena **a V profondo**; materiale di costruzione **vetroresina con struttura in sandwich**; lungh. f.t. **m 9,50**; lungh. scafo **m 9,15**; largh. **m 3,20**; immersione **m 0,50**; dislocamento **kg 3.500**; posti letto **4+2**; serb. carburante **lt 500**; acqua **lt 200**; motorizzazioni **Volvo Penta benzina 2x146 cv, 2x167 cv, Volvo diesel 2x150 cv Duoprop, Mercruiser benzina 2x184 cv, Volvo diesel 2x200 cv Duoprop**. Prezzi: senza motori **110.000.000**, da **132 a 158 milioni** secondo le motorizzazioni, più Iva. Il cantiere fa pagare **800.000 lire** l'immatricolazione oltre le 6 miglia e **300.000 lire** il certificato di omologazione o di stazza. Un supplemento di **20 milioni** è richiesto per la versione flying-bridge e di **12 milioni** per l'hard top.

## Motore barca

### prova

Il Volvo AQAD41A è un 6 cilindri, 4 tempi, a iniezione diretta che comporta un minor carico termico e riduce i consumi, sovralimentato con scambiatore di calore per l'aria di aspirazione. La cilindrata è di 3,59 litri e il peso completo con la trasmissione Duoprop è di 520 kg. L'impianto elettrico da 12 V è dotato di alternatore senza spazzole con regolatore di tensione incorporato, che dà un'alta capacità di carica, 14 V/50 A, con cavo sensore che compensa le perdite di tensione nei cavi della batteria. Blocco cilindri e testate sono in ghisa, le camicie dei cilindri sono sostituibili, i pistoni sono raffreddati a olio e le sedi delle valvole sono sostituibili nelle testate. L'albero a gomito ha sette cuscinetti di banco. Un motore lungamente collaudato, resistente, affidabile, con vibrazioni quasi irrisorie e ben insonorizzato.



## CRUISER 31

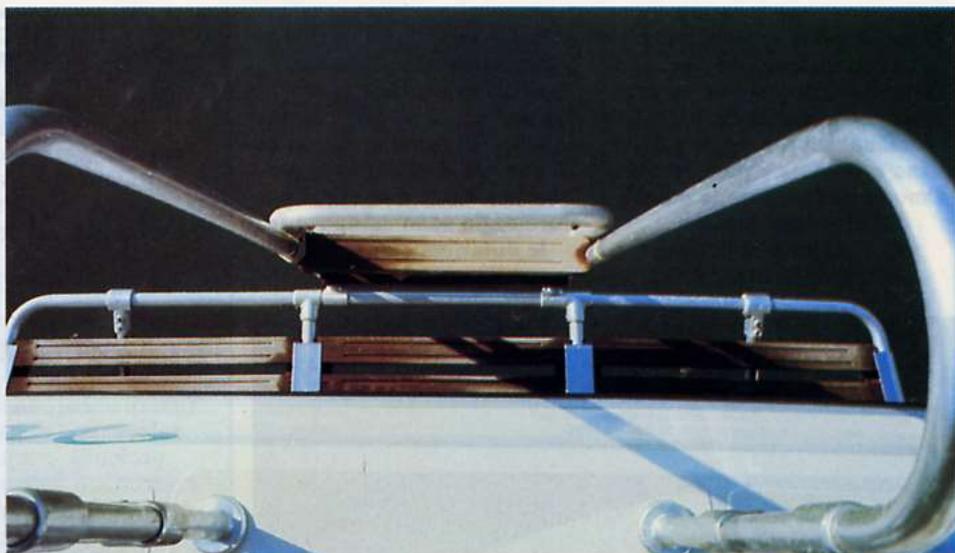
**DINETTE** — A dritta del posto guida un'agevole discesa dà nella dinette, dove a sinistra un divano a C può essere trasformato, abbassando il tavolo centrale, in letto doppio, sul quale, viste le sue dimensioni, due adulti però starebbero un po' strettini. Comunque l'ambiente è accogliente, con un arredamento che denota selezione anche nella qualità e nell'estetica dei materiali. Il tavolino da pranzo centrale è regolabile, con le ali abbattibili per non intralciare il passaggio quando non viene utilizzato. Non mancano portaoggetti e nel divano sono ricavati capaci gavoni. Di fronte, sulla dritta, è situata la zona cucina, con fornello a due fuochi, lavello, vano frigo, armadietto e stipetti per gli accessori.

**CABINE** — Una paratia diagonale, con porta, divide la cabina di prua, che dispone di letto matrimoniale messo obliquamente. Ovunque sono ricavati stipetti ed armadi. L'Alcantara che riveste le pareti crea un'atmosfera piacevolmente ricercata. Il terzo vano, con doppia cuccetta, trova spazio sotto il posto di guida a proravia del vano motori. Anche qui c'è un armadietto. Il locale bagno, situato a destra, con accesso dal quadrato, di fronte al divano, è dotato di doccia con vaschetta autodrenante, lavandino e wc marino. L'impianto idrico è sotto pressione, con pompa a pedale d'emergenza. Lo spazio è sufficiente a consentire i "necessari" movimenti.

**VANO MOTORI** — I motori sono alloggiati sotto al pagliolato del pozzetto. L'apertura è facilitata da un doppio sistema di molle ammortizzate. Qualsiasi tipo di intervento o di manutenzione non presenta difficoltà. Il vano, che è coibentato con materiale fonoassorbente e ignifugo, accoglie tre batterie e la pompa di sentina elettrica.

**QUALITÀ NAUTICHE** — La prova si è svolta nella rada di La Spezia con mare calmo. Tuttavia, il passaggio a velocità sostenuta nella scia di altre imbarcazioni ci ha dato la sensazione che il Cruiser 31 sia una barca sicura ed affidabile anche con mare formato e che, soprattutto, non perda manovrabilità con onda di poppa. E che sia un motoscafo molto pronto ai comandi lo abbiamo notato fin dal primo approccio, uscendo dalla darsena Barberis tra le numerose barche dell'ormeggio.

Senza forzare, trattandosi di un diesel — motore che, notoriamente, preferisce salire di giri progressivamente — il Cruiser 31 entra in planata in poco più di 10 secondi, con i due Volvo da 200 cv ciascuno a circa 2.800 giri. Con tre persone a bordo la velo-



La battagliola che protegge il pozzetto a poppavia si apre al centro per permettere l'accesso alla scaletta e da questa alla plancetta bagno. Il tutto è realizzato in alluminio anodizzato.

rità di crociera si attesta sui 34-35 nodi, con i motori a circa 3.400 giri e un consumo calcolabile attorno ai 50-52 litri/ora (tutto dipende, come sempre, dalla mano del pilota) e quindi con un'autonomia di circa 10 ore. Riducendo ulteriormente il gas la barca resta in planata a 2.800 giri, con un passo attorno ai 22 nodi. Questi dati confermano la validità della carena, progettata appositamente per la motorizzazione entrofuoribordo. La velocità massima di 40 nodi, raggiunta con i Volvo a 3.800 giri, cioè a tutto gas, è un ulteriore elemento di valutazione positiva per un modello in grado di accontentare anche chi affronta il mare con una certa grinta.

Il cruiser Barberis sorprende, inoltre, per le qualità evolutive alle alte andature, qualità che sono ai limiti della spettacolarità. Messa alla frusta con virate ed accostate più che decise, stringendo al massimo il raggio di virata per ottenere condizioni esasperate, la barca non accenna minimamente a cavitare o ad ingavonarsi. Un "matrimonio" felice, dunque, tra una carena indovinata e la trasmissione Duoprop con eliche controrotanti che forniscono briosa accelerazione, sicura manovrabilità e stabilità di rotta sia in velocità sia al di sotto della soglia di planata.

Assenza di vibrazioni, rumorosità molto contenuta e le descritte prestazioni dimostrano che con questo Cruiser 31 la Barberis ha fatto centro in una fascia di barche a motore molto richieste sia da utenti con temperamento sportivo sia da coloro che si pongono come obiettivo la crociera familiare, durante la quale sono frequenti i rapidi spostamenti.

A.B.

### Per orientarsi nel mercato

Caratteristiche	Cruiser 31	Primatist 30'	DC 9	Gobbi 30 Sport	300 Weekender
Lunghezza f.t. (m)	9,50	9,30	9,60	9,80	10
Larghezza (m)	3,20	2,60	3,15	3,00	3,00
Dislocamento (kg)	3.500	2.900	5.500	3.000	4.300
Posti letto (nr)	4+2	4+1	4+2	4	2+2
Motorizzazione	Volvo diesel 2×200 cv	Volvo diesel 2×200 cv	diesel 2×210 cv	Volvo diesel 2×200 cv	Volvo diesel 2×200 cv
Costruttore	Barberis	B. Abbate	Gianetti	Gobbi	Sea Ray
Importatore	—	—	—	—	Motomar

N.B.: Nel settore della nautica le comparazioni sono a volte impossibili, dato che ogni imbarcazione nasce con diversi intendimenti progettuali, quindi con diverse finalità d'uso. Pertanto la tabella che pubblichiamo sui modelli che offre il mercato nella fascia interessata vuole essere soltanto un'informazione in più per il lettore.